

8100 Eco-clean 5W-30



Aceite para motores Gasolina y Diesel

100% Sintético

APLICACIONES

Lubricante "Fuel Economy" 100% Sintético de altas prestaciones especialmente diseñado para los constructores que exigen un lubricante motor de baja fricción, baja viscosidad HTHS (< 3.5 mPa.s) y "Mid SAPS" con bajo contenido en cenizas sulfatadas (≤ 0.8%), Fosforo (0.07 ≤ x ≤ 0.09%) y Azufre (≤ 0.3%). Recomendado para motores Gasolina y Diesel de última generación que respondan a normativas anticontaminantes **EURO IV y EURO V**, allí donde se el fabricante preconice lubricantes “Fuel Economy”:
Estándar **ACEA C2**. Aceite que responde a las normas **PSA B71 2290** de la asociación **PEUGEOT CITRÖEN AUTOMOBILES y RENAULT RN0700**. Compatible con sistemas de post tratamiento y filtros de partículas (FAP).
Algunos motores no pueden utilizar este tipo de lubricantes, antes de su utilización verificar y consultar siempre el manual de usuario del vehículo.

PRESTACIONES

NORMAS	ACEA **C2** - API **SM** / CF
HOMOLOGACIONES	PSA **B71 2290** Renault **RN0700** con el registro n° RN0700-10-19
ESPECIFICACIONES	FIAT 9.55535-S1 - TOYOTA - HONDA - SUBARU

Los motores **EURO IV y EURO V** están equipados con sistemas de Anti-contaminación muy sensibles. El azufre y el fosforo impiden el buen funcionamiento de los catalizadores, reduciendo su eficiencia, las cenizas sulfatadas obstruyen los **FAP** provocando regeneraciones muy continuadas, así como un rápido envejecimiento del aceite, un consumo mayor de combustible y una reducción del rendimiento del motor.

PSA para su norma **B71 2290** requiere que los aceites respondan a unas condiciones térmicas muy severas y que sea compatible con sistemas de anti-contaminación. La norme **B71 2290** se aplica en las motorizaciones Diesel (con **FAP**) y Gasolina de **PSA**, excepto los motores gasolina 1.8L, 2.0L y 2.2L.

La norma Renault **RN0700** exige que los lubricantes respondan a condiciones térmicas muy severas y compatibles con sistemas de anti-contaminación de **RENAULT**. La norma **RN0700** se aplica a todos los motores gasolina atmosféricos (excepto Renault Sport) del grupo **RENAULT** (Renault, Dacia, Samsung), así mismo en todos los modelos Diesel de **RENAULT** equipados con motor 1.5 dCi **sin FAP** donde la potencia es inferior a 100 CV y tengan un intervalo de mantenimiento de 20 000 km o 1 año.

El nivel de prestaciones **FIAT 9.55535-S1** exige a los lubricantes que cumplan la norma **ACEA C2** y su viscosidad 5W-30 con el fin de lubricar perfectamente los motores Diesel 1.3L, 1.6L, y 2.0L Multijet de las marcas **FIAT, ALFA-ROMEO y LANCIA** Producidos a partir de 2007.

Ciertos constructores asiáticos exigen para los vehículos Diesel recientes (después 2006) un lubricante **ACEA C2** para garantizar una fiabilidad y durabilidad sin fallos. Ejemplos de utilización posibles del MOTUL 8100 Eco-clean 5W-30 para estas marcas: **TOYOTA 2.0L** y 2**.2L D4D**; **HONDA 2.2L CDTI** y **DTEC** y **SUBARU 2.0L D**.

MOTUL 8100 Eco-clean 5W-30 responde a todas las exigencias de alta prestaciones y de vida útil requeridas por los constructores, incluyendo particularmente la norma **PSA B71 2290**, así como para su uso con biocarburantes hasta una proporción de 10% (Biodiesel – B10).

CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Cambios de Aceite: Según preconización de los constructores y adaptados según su propia utilización.
No mezclar con otros lubricantes que no respondan a la norma **ACEA C2**.

PROPIEDADES

Grado de viscosidad	SAE J 300	**5W-30**
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.845
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	57.9 mm^2/s
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	10.4 mm^2/s
Viscosidad HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.0 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	171
Punto de congelación	ASTM D97	-42°C / -43.6°F
Punto de inflamación	ASTM D92	232°C / 449.6°F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	0.80% masa
TBN	ASTM D2896	8.0 mg KOH/g

MOTUL IBÉRICA, S.A. Provença, 386, 3ª - 08025 BARCELONA – SPAIN - Tel. +34 932081130 - Fax +34 932081133 Correo motul@motul.es